



OGGETTO: "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA". Importo complessivo € 2.172.142,00

(CUP – CIG:).
Atto di approvazione progetto di livello esecutivo

DECRETO DIRIGENZIALE N. 531/DATE/2021 del 20 SET. 2021

PREMESSO:

- **CHE** la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS – oggi SVCA del M.I.T. – e la concessionaria "Consorzio per le Autostrade Siciliane" (nel seguito C.A.S.), approvata e resa esecutiva con D.I. n. 702 del 25.05.2001 – registrato da parte della corte dei conti in data 13.07.2001 - ha per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- **CHE** l'intervento per la realizzazione dei **"Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA"** rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- **CHE** con nota prot. n. 1094/DG del 31/07/2020 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Anna Sidoti, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane per i **"Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA"** in aggiunta all'incarico relativo all'intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A/20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n. 4 rispettivamente ubicati al Km 27+940 e Km 29+339;
- **CHE** con Decreto Dirigenziale n. 328/DG/2020 del 9/09/2020 e successiva sottoscrizione del relativo disciplinare in data 11/09/2020 è stato conferito l'incarico di Progettista, Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, per i **"Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA"**, alla Società "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco, con sede in Corso Martiri della Libertà, n. 38 – Catania, P. IVA: 03321890877, PEC: lbosco@ingg191.it, giusto decreto a contrarre n. 295/DG/2020 del 7/08/2020;
- **CHE** il Dott. Geologo Michele Dipasquale ha espletato le funzioni di Geologo, giusta nota prot. n. 141375/DRT del 29/09/2020 con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico, a seguito di richiesta avanzata da questo Ente, ha autorizzato il suddetto funzionario del Servizio Dipartimento Regionale Tecnico in servizio presso il Servizio Ufficio del Genio Civile di Ragusa ad espletare l'attività di consulenza geologica e di progettazione e direzione dei lavori in ambito geologico per gli interventi da eseguire sui cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA in estensione alla Convenzione in atto vigente;
- **CHE** tali lavori sono descritti nella programmazione triennale dell'Ente 2021/2023;
- **CHE** il professionista incaricato in data 02/04/2021 ha trasmesso al CAS copia del progetto suindicato per il seguito di competenza;





- **CHE** con verbale in data 28/04/2021, a seguito di conferenza di servizi, si sono espressi sul progetto medesimo la Città Metropolitana di Messina, il Comune di Spadafora ed il Comune di Venetico, così come rappresentati, giusto verbale di conferenza di servizi del 28/04/2021 e come da convocazione prot. n. 12136 del 23/04/2021;
- **CHE** con provvedimento prot. n. 99833 del 17/06/2021 l'Ufficio del Genio Civile di Messina ha espresso il Parere Sismico preventivo favorevole a seguito di richiesta di questo Ente con nota prot. n. 15731 del 28/05/2021;
- **CHE** questo Ente ha richiesto al RUP e al progettista di procedere all'elaborazione di un progetto stralcio per la realizzazione dei "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA";
- **CHE** il progetto di livello esecutivo per l'intervento suddetto è stato redatto Società "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco, su incarico del C.A.S. medesimo, ed acquisito agli atti in data 08/07/2021;
- **CHE** con nota n. 841/DG del 14/07/2021 è stato dato incarico per la verifica del progetto esecutivo, ai sensi del comma 6 lettera c) dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, all'Ing. Roberto Silvestro, dipendente dell'ente;
- **CHE** la verifica effettuata in contraddittorio con i progettisti, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016, si è conclusa con il rapporto di verifica finale trasmesso in data 16/08/2021, che ha dato esito positivo con osservazioni;
- **CHE** il suddetto rapporto di verifica è stato trasmesso, dal RUP, al progettista per il superamento delle suddette osservazioni in fase di verifica;
- **CHE** gli elaborati del progetto esecutivo, revisionati e integrati alla luce delle osservazioni del verificatore, sono stati trasmessi dal progettista con nota del 31/08/2021 e successiva nota del 14/09/2021;
- **CHE** il progetto esecutivo, a seguito delle integrazioni prodotte in sede di verifica e validazione, risulta costituito dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO								
Elab. N	FASE	DISCIPLINA	AMBITO OPERA	TIPO ELABORATO	PROGR.	REVISIONE	Descrizione Elaborato	SCALA
PARTE MULTIDISCIPLINARE								
1	PE	MD	00	EE	01	C	Elenco elaborati	-
2	PE	MD	00	RE	01	B	Relazione Tecnico Generale	-
3	PE	MD	00	RE	02	B	Relazione Tecnico Illustrativa delle Strutture	-
4	PE	MD	00	RE	03	B	Relazione sui Materiali	-
4a	PE	MD	00	RE	04	A	Relazione del Piano di Gestione Materie	-
4b	PE	MD	00	PP	01	A	Planimetria di Inquadramento Generale	1:10.000
STUDI E INDAGINI								
	PE	SI	01				Geologia e Geotecnica	
5	PE	SI	01	RE	03	B	Relazione geologica	-
6	PE	SI	01	RE	01	A	Relazione geotecnica generale	-
7	PE	SI	01	RE	02	A	Relazione Sismica	-



8	PE	SI	01	RE	04	B	Relazione Risultati Indagini Geotecniche	-
	<i>PE</i>	<i>SI</i>	<i>02</i>				<i>Rilievi</i>	
9	PE	SI	02	PP	01	A	Planimetria di Rilievo Cavalcavia 3	1:200
	<i>PE</i>	<i>SI</i>	<i>03</i>				<i>Espropri</i>	
10	PE	SI	03	PC	01	A	Cavalcavia 3 Piano Particolare degli Espropri	1:200
	<i>PE</i>	<i>SI</i>	<i>04</i>				<i>Interferenze</i>	
11	PE	SI	04	PP	01	B	Planimetria di ubicazione dei pubblici servizi interferiti - Cavalcavia 3	1:200
	<i>PE</i>	<i>VI</i>					OPERE D'ARTE	
	<i>PE</i>	<i>VI</i>	<i>01</i>				<i>VI01 - Cavalcavia 3</i>	
12	PE	VI	01	RC	01	C	Relazione di Calcolo Impalcato	--
13	PE	VI	01	RC	02	B	Relazione di Calcolo Sottostrutture	--
14	PE	VI	01	DI	01	B	Intervento di Progetto: Planimetria di inquadramento e Profilo	1:200
15	PE	VI	01	PP	01	A	Stato di Fatto - Pianta Impalcato e Sezione Longitudinale	1:100
16	PE	VI	01	PP	02	B	Demolizioni - Planimetria e Sezione Longitudinale	1:100
17	PE	VI	01	PP	03	A	Pianta Scavi	1:200
18	PE	VI	01	ST	01	B	Sezioni Tipo	1:50
19	PE	VI	01	PP	04	A	Planimetria della Segnaletica e delle Barriere di sicurezza	1:200
20	PE	VI	01	PP	05	B	Planimetria Sistemazione Idraulica	1:200
21	PE	VI	01	PP	06	B	Pianta Fondazione e Sezione Longitudinale	1:100
22	PE	VI	01	PP	07	A	Pianta Impalcato e Prospetto Longitudinale	1:100
23	PE	VI	01	CP	01	B	Impalcato: Carpenteria Metallica - Piante Piattabande	1:100
24	PE	VI	01	CP	02	A	Impalcato: Carpenteria Metallica - Dettagli Costruttivi Tav. 1 di 2	VARIE
25	PE	VI	01	CP	03	A	Impalcato: Carpenteria Metallica - Dettagli Costruttivi Tav. 2 di 2	VARIE
26	PE	VI	01	CP	04	B	Spalla Sp: Carpenteria	1:50
27	PE	VI	01	CP	05	B	Pila P1: Carpenteria	1:50
28	PE	VI	01	CP	06	B	Spalla SP2: Carpenteria	1:50
29	PE	VI	01	AR	01	B	Impalcato: Armatura soletta e predalles	VARIE
30	PE	VI	01	AR	02	C	Spalla SP1: Armature	1:50
31	PE	VI	01	AR	03	C	Pila P1: Armature	1:50
32	PE	VI	01	AR	04	C	Spalla SP2: Armature	1:50
33	PE	VI	01	AR	05	A	Controfrecce	1:100
34	PE	VI	01	AR	06	B	Appoggi e Giunti	VARIE
35	PE	VI	01	DI	02	B	Tabella Materiali	--
	<i>PE</i>	<i>CA</i>					CANTIERIZZAZIONE	
	<i>PE</i>	<i>CA</i>	<i>01</i>				<i>VI01 - Cavalcavia 3</i>	
36	PE	CA	01	PP	01	B	Fase 1a: Planimetria e Sezioni Tipo della Cantierizzazione	VARIE





37	PE	CA	01	PP	02	B	Fase 1b: Planimetria e Sezioni Tipo della Cantierizzazione	VARIE
38	PE	CA	01	PP	03	B	Fasi 2 e 3: Planimetria e Sezioni Tipo della Cantierizzazione	VARIE
39	PE	CA	01	PP	04	A	Varo Impalcato: Planimetria e Sezioni Tipo Tav . 1 di 2	VARIE
40	PE	CA	01	PP	05	A	Varo Impalcato: Planimetria e Sezioni Tipo Tav . 2 di 2	VARIE
41	PE	CA	01	PP	06	B	Layout Cantiere Base	VARIE
	PE	SC					PIANO DI COORDINAMENTO E SICUREZZA	
42	PE	SC	00	RE	01	B	Relazione Tecnica Generale	--
42a	PE	SC	01	PP	01	A	Planimetria con ubicazione Aree di Cantiere e Viabilità	1:2000
42b	PE	SC	01	PP	02	A	Fase 1a: Planimetria della Segnaletica di cantiere	VARIE
42c	PE	SC	01	PP	03	A	Fase 1b: Planimetria della Segnaletica di cantiere	VARIE
42d	PE	SC	01	PP	04	A	Fase 2a e 2b: Planimetria della Segnaletica di cantiere	VARIE
43	PE	SC	00	RE	02	B	Relazione di analisi e valutazione rischi	--
44	PE	SC	00	CR	01	B	Diagramma di Gantt	--
45	PE	SC	00	CM	01	B	Stima dei costi Sicurezza	--
46	PE	SC	00	RE	03	A	Fascicolo dell'opera	--
46a	PE	SC	00	EP	01	A	Elenco Prezzi Oneri della Sicurezza	--
	PE	EC					ELABORATI TECNICO-ECONOMICI	
47	PE	EC	00	EP	01	C	Elenco prezzi	--
48	PE	EC	00	CM	01	C	Computo metrico estimativo	--
49	PE	EC	00	DM	01	A	Distinta Armature e Carpenterie Metalliche	--
50	PE	EC	00	QE	01	C	Quadro economico	--
51	PE	EC	00	CM	02	C	Quadro dell'incidenza percentuale della manodopera	--
52	PE	EC	00	PM	01	A	Piano di Manutenzione	--
53	PE	EC	00	KT	01	C	Schema di Contratto	--
54	PE	EC	00	KT	02	C	Capitolato Speciale d'appalto	--
55	PE	EC	00	KT	03	A	Norme Tecniche per l'esecuzione del Contratto	--

CONSIDERATO:

- Che l'appalto in oggetto è regolato dal D.L.gs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- Che dal rapporto conclusivo della procedura di verifica dei suddetti elaborati, eseguita dal verificatore Ing. Roberto Silvestro in contraddittorio con i progettisti, emerge la bontà tecnica delle soluzioni previste, la sostanziale congruità tecnico economica e la rispondenza alla normativa vigente;
- Che le osservazioni segnalate dal verificatore sono ininfluenti sulla idoneità tecnica delle opere previste in progetto e sono state superate dalle integrazioni prodotte dal progettista con note del 31/08/2021 e del 14/09/2021
- Che gli elaborati tecnici e quelli economici del Progetto di livello Esecutivo sono regolarmente sottoscritti dal progettista incaricato, ai fini dell'assunzione della relativa responsabilità;



- Che il quadro economico del Progetto di livello Esecutivo, validato in data 14/09/2021, è il seguente:

A) Lavori al netto compreso spese tecniche e oneri di sicurezza		
A1 Lavori a misura	€ 1.298.969,81	
A2 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 165.975,12	
Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€ 1.464.944,93	€ 1.464.944,93
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
B1 Interferenze	€ 50.000,00	
B2 Rilievi, accertamenti e indagini	€ 10.000,00	
B3 Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00	
B4 Imprevisti e arr < 5%	€ 73.247,80	
B5 Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis del D.Lgs. 50/2016		
B5.1 Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione lavori, CSE	€ 117.057,88	
B5.2 Spese tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 30.247,40	
B5.3 I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B5.1 e B5.2	€ 39.595,66	
B6 Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 - inferiore al 2%	€ 23.067,16	
B7 Contributo ANAC	€ 600,00	
B8 Spese per prove e verifiche tecniche (1,45%)	€ 18.835,06	
B9 IVA 22% su A+B.4+B.8	€ 342.546,11	
Totale somme a disposizione	€ 707.197,07	€ 707.197,07
Importo complessivo Progetto Esecutivo (voce A+ voce B)		€ 2.172.142,00

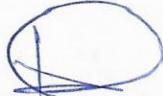
- Che l'importo complessivo dell'intervento, IVA inclusa, risulta pari a € 2.172.142,00;
➤ Che il tempo previsto per l'esecuzione dei lavori è pari a mesi 14;

ACCERTATO:

- Che all'importo per la realizzazione dell'opera sarà data copertura con fondi di bilancio dell'Ente;
- Che le previsioni progettuali del Progetto di livello Esecutivo sono adeguate alle finalità che si intendono perseguire;
- Che l'opera in oggetto è inserita nei documenti di programmazione dell'Ente per il triennio 2020/2022;

VISTI:

- il D.L.gs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la Legge 29 luglio 2021, n. 108. Conversione in legge, con modificazioni, del d.l 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, pubblicata sulla gazzetta ufficiale del 30/07/2021;
- il verbale di verifica del 16/08/2021;
- il verbale di validazione del 14/09/2021;



RITENUTO di dover provvedere in merito;

CONSIDERATO che la spesa derivante dal presente provvedimento, avendo rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale, è indifferibile e urgente in quanto la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

VISTA:

- a nota prot. N. 45448 del 01/09/2021 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti autorizzazione alla Gestione Provvisoria di bilancio sino al 31 ottobre 2021;
- che, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio,

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati

Art. 1) DI APPROVARE il progetto di livello esecutivo, come integrato in data 31/08/2021 e 14/09/2021 a seguito della procedura di verifica, giusto verbale in rev. 1 del 16/08/2021, e di validazione, relativo ai lavori di **"Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA"**, per un importo complessivo di € 2.172.142,00, come da quadro economico qui di seguito riportato:

A) Lavori al netto compreso spese tecniche e oneri di sicurezza		
A1 Lavori a misura	€ 1.298.969,81	
A2 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 165.975,12	
Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€ 1.464.944,93	€ 1.464.944,93
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
B1 Interferenze	€ 50.000,00	
B2 Rilievi, accertamenti e indagini	€ 10.000,00	
B3 Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00	
B4 Imprevisti e arr < 5%	€ 73.247,80	
B5 Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis del D.Lgs. 50/2016		
B5.1 Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione lavori, CSE	€ 117.057,88	
B5.2 Spese tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 30.247,40	
B5.3 I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B5.1 e B5.2	€ 39.595,66	
B6 Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 - inferiore al 2%	€ 23.067,16	
B7 Contributo ANAC	€ 600,00	
B8 Spese per prove e verifiche tecniche (1,45%)	€ 18.835,06	
B9 IVA 22% su A+B.4+B.8	€ 342.546,11	
Totale somme a disposizione	€ 707.197,07	€ 707.197,07
Importo complessivo Progetto Esecutivo (voce A+ voce B)		€ 2.172.142,00



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

Art.2) DI PRENOTARE la somma complessiva di € 2.172.142,00, necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione del suddetto intervento, sul capitolo 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti" del bilancio di previsione 2021/2023 esercizio finanziario 2021;

Art.3) DI DISPORRE che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 nel testo coordinato con il Decreto Legislativo n. 76/2020, che per affidamenti di importo pari o superiore ad € 1.000.000,00 e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50/2016, prevede la possibilità di procedere all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 10 operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Decreto Legislativo n. 50/2016, di competenza dell'ufficio gare e appalti dell'Ente;

Art.4) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà entro l'anno 2021;

Art.5) DI TRASMETTERE il presente decreto al MIMS per l'approvazione di competenza.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Anna Sidoti

Il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Ing. Salvatore Minaldi